

Расчёт
оценки эффективности реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2021 год

Оценка эффективности реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – Программа) проводилась в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611.

Оценка эффективности реализации Программы осуществлялась в следующей последовательности:

1) Степень достижения планового значения каждого целевого показателя (индикатора) Программы оценивается по формуле:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{ф} / ЗП_{п} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{п} / ЗП_{ф} ;$$

1.1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, процентов к предыдущему году.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.1} = 0,5 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.1} = -0,3 \%$:

$$СД_{цп 1.1} = -0,3 / 0,5 = -0,600 ;$$

1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.2} = 49,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.2} = 49,8 \%$:

$$СД_{цп 1.2} = 49,0 / 49,8 = 0,984 ;$$

1.3 Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.3} = 75,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.3} = 30,7 \%$:

$$СД_{цп 1.3} = 30,7 / 75,0 = 0,409 ;$$

1.4 Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.4} = 100\%$, плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.4} = 100\%$:

$$СД_{цп 1.4} = 100 / 100 = 1 ;$$

1.5 Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.5} = 100\%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.5} = 92 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.5}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.5}$:

$$СД_{цп 1.5} = 92 / 92 = 1 ;$$

1.6 Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.6} = 2$ превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.6} = 1,4$, соответственно $ЗП_{п1.6}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.6}$:

$$СД_{цп 1.6} = 1,4 / 1,4 = 1 ;$$

1.7 Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг, минуты.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.7} = 15$ мин. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.7} = 6$ мин., соответственно $ЗП_{п1.7}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.7}$:

$$СД_{цп 1.7} = 6 / 6 = 1 ;$$

1.8 Прирост инвестиций в основной капитал без учета бюджетных средств по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение», процентов к предыдущему году.

В связи с отсутствием статистических данных за 2021 год, показатель при расчете степени достижения целевых показателей не учитывается;

1.9 Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.9} = 129\,026,8$ тыс. рублей превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.9} = 45\,099,0$ тыс. рублей, соответственно $ЗП_{ф1.9}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.9}$:

$$СД_{цп 1.9} = 45\,099,0 / 45\,099,0 = 1 ;$$

1.10 Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих услуги по перевозке пассажиров (кроме такси), единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.10} = 355$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.10} = 344$ ед.:

$$СД_{цп 1.10} = 344 / 355 = 0,969 ;$$

1.11 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.11} = 394$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.11} = 355$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.11}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.11}$:

$$СД_{цп 1.11} = 355 / 355 = 1 ;$$

1.12 Объём транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики, тыс. вагоно-километров.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.12} = 5983,1$ тыс. ваг-км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.12} = 5662,2$ тыс. ваг-км, соответственно $ЗП_{ф1.12}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.12}$:

$$СД_{цп 1.12} = 5662,2 / 5662,2 = 1 ;$$

1.13 Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.13} = 6$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.13} = 3$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.13}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.13}$:

$$СД_{цп 1.13} = 3 / 3 = 1 ;$$

1.14 Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.14} = 2$ ед., превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.14} = 1$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.14}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.14}$:

$$СД_{цп 1.14} = 1 / 1 = 1 ;$$

1.15 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда в муниципальном образовании, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.15} = 45$ ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.15} = 45$ ед.:

$$СД_{цп 1.15} = 45 / 45 = 1 ;$$

1.16 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.16} = 17053,9$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.16} = 16951,2$ км., соответственно $ЗП_{ф1.16}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.16}$:

$$СД_{цп 1.16} = 16951,2 / 16951,2 = 1 ;$$

1.17 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.17} = 5858,5$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.17} = 5843,4$ км:

$$СД_{цп 1.17} = 5843,4 / 5858,5 = 0,997 ;$$

1.18 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.18} = 11210,5$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.18} = 11092,7$ км, соответственно $ЗП_{ф1.18}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.18}$:

$$СД_{цп 1.18} = 11092,7 / 11092,7 = 1 ;$$

1.19 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.19} = 22,7$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.19} = 16,5$ км:

$$СД_{цп 1.19} = 16,5 / 22,7 = 0,727;$$

1.20 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.20} = 14,6$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.20} = 14,5$ км, соответственно $ЗП_{ф1.20}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.20}$:

$$СД_{цп 1.20} = 14,5 / 14,5 = 1;$$

1.21 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.21} = 8,2$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.21} = 1,9$ км:

$$СД_{цп 1.21} = 1,9 / 8,2 = 0,232;$$

1.22 Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.22} = 1,2$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.22} = 1,2$ км :

$$СД_{цп 1.22} = 1,2 / 1,2 = 1;$$

1.23 Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.23} = 1,2$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.23} = 1,2$ км :

$$СД_{цп 1.23} = 1,2 / 1,2 = 1;$$

1.24 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.24} = 21,5$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.24} = 15,3$ км:

$$СД_{цп 1.24} = 15,3 / 21,5 = 0,712;$$

1.25 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.25} = 14,6$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.25} = 14,5$ км,

соответственно $\mathbf{ЗП_{ф1.25}}$ принимается равным запланированному значению показателя $\mathbf{ЗП_{п1.25}}$:

$$\mathbf{СД_{цп 1.25} = 14,5 / 14,5 = 1 ;}$$

1.26 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{п1.26} = 7,0}$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{ф1.26} = 0,7}$ км:

$$\mathbf{СД_{цп 1.26} = 0,7 / 7,0 = 0,100 ;}$$

1.27 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{ф1.27} = 336,3}$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{п1.27} = 240,0}$ км, соответственно $\mathbf{ЗП_{ф1.27}}$ принимается равным запланированному значению показателя $\mathbf{ЗП_{п1.27}}$:

$$\mathbf{СД_{цп 1.27} = 240,0 / 240,0 = 1 ;}$$

1.28 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{ф1.28} = 96,7}$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{п1.28} = 90,0}$ км, соответственно $\mathbf{ЗП_{ф1.28}}$ принимается равным запланированному значению показателя $\mathbf{ЗП_{п1.28}}$:

$$\mathbf{СД_{цп 1.28} = 90,0 / 90,0 = 1 ;}$$

1.29 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{ф1.29} = 239,6}$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\mathbf{ЗП_{п1.29} = 150,0}$ км, соответственно $\mathbf{ЗП_{ф1.29}}$ принимается равным запланированному значению показателя $\mathbf{ЗП_{п1.29}}$:

$$\mathbf{СД_{цп 1.29} = 150,0 / 150,0 = 1 ;}$$

1.30 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.30} = 6839,1$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.30} = 6703,8$ км, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.30}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.30}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.30} = 6703,8 / 6703,8 = 1 ;$$

1.31 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.31} = 2987,8$ км, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.31} = 2935,7$ км:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.31} = 2935,7 / 2987,8 = 0,983 ;$$

1.32 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.32} = 3903,4$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.32} = 3716,0$ км, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.32}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.32}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.32} = 3716,0 / 3716,0 = 1 ;$$

1.33 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.33} = 40,1$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.33} = 39,5$ %, соответственно $\text{ЗП}_{\text{ф}1.33}$ принимается равным запланированному значению показателя $\text{ЗП}_{\text{п}1.33}$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.33} = 39,5 / 39,5 = 1 ;$$

1.34 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{п}1.34} = 51,0$ %, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $\text{ЗП}_{\text{ф}1.34} = 50,2$:

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.34} = 50,2 / 51,0 = 0,984 ;$$

1.35 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.35} = 34,8 \%$, превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.35} = 33,5 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.35}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.35}$:

$$СД_{цп 1.35} = 33,5 / 33,5 = 1 ;$$

1.36 Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.36} = 1177$ ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.36} = 1151$ ед., соответственно $ЗП_{ф1.36}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.36}$:

$$СД_{цп 1.36} = 1151 / 1151 = 1 ;$$

1.37 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.37} = 336,3$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.37} = 240,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.37}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.37}$:

$$СД_{цп 1.37} = 240,0 / 240,0 = 1 ;$$

1.38 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.38} = 96,7$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.38} = 90,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.38}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.38}$:

$$СД_{цп 1.38} = 90,0 / 90,0 = 1 ;$$

1.39 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.39} = 239,6$ км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.39} = 150,0$ км, соответственно $ЗП_{ф1.39}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.39}$:

$$СД_{цп 1.39} = 150,0 / 150,0 = 1 ;$$

1.40 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.40} = 73,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.40} = 73,0 \%$:

$$СД_{цп 1.40} = 73,0 / 73,0 = 1 ;$$

1.41 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.41} = 48,9 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.41} = 48,9 \%$:

$$СД_{цп 1.41} = 48,9 / 48,9 = 1;$$

1.42 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.42} = 62,0 \%$, фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.42} = 62,0 \%$:

$$СД_{цп 1.42} = 62,0 / 62,0 = 1;$$

1.43 Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$ЗП_{ф1.43} = \sum СД_{цп} / N * 100\%,$$

$$\begin{aligned} ЗП_{ф1.43} = & (- \\ & 0,600+0,984+0,409+1+1+1+1+1+0,969+1+1+1+1+1+0,997+1+0,727+1+0,232+1+1+ \\ & 0,712+1+0,100+1+1+1+1+0,983+1+1+0,984+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1) / 46 * 100\% = \\ & 90,2 \%, \end{aligned}$$

что превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.43} = 80 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.43}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.43}$:

$$СД_{цп 1.43} = 80 / 80 = 1;$$

1.44 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.44} = 148$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.44} = 140$ чел., соответственно $ЗП_{п1.44}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.44}$:

$$СД_{цп 1.44} = 140 / 140 = 1;$$

1.45 Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.45} = 20,0 \%$ превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.45} = 7,0 \%$, соответственно $ЗП_{ф1.45}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.45}$:

$$СД_{цп 1.45} = 7,0 / 7,0 = 1;$$

1.46 Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.46} = 31,25$ % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.46} = 10,0$ %, соответственно $ЗП_{ф1.46}$ принимается равным запланированному значению показателя $ЗП_{п1.46}$:

$$СД_{цп 1.46} = 10,0 / 10,0 = 1 ;$$

1.47 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.47} = 10,46$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.47} = 9,37$ чел., соответственно $ЗП_{п1.47}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.47}$:

$$СД_{цп 1.47} = 9,37 / 9,37 = 1 ;$$

1.48 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{п1.48} = 2,78$ чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора) $ЗП_{ф1.48} = 2,46$ чел., соответственно $ЗП_{п1.48}$ принимается равным фактическому значению показателя $ЗП_{ф1.48}$:

$$СД_{цп 1.48} = 2,46 / 2,46 = 1 ;$$

2) Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы в целом оценивается по формуле:

$$СД_{г/п} = \Sigma СД_{цп} / N,$$

где N – число целевых показателей (индикаторов), $N = 47$.

Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы составила:

$$СД_{г/п} = (-0,600+0,984+0,409+1+1+1+1+1+0,969+1+1+1+1+1+0,997+1+0,727+1+0,232+1+1+0,712+1+0,100+1+1+1+1+0,983+1+1+0,984+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1) / 47 = 0,904.$$

3) Степень реализации мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$СР_{м} = M_{в} / M,$$

где $M_{в}$ – количество мероприятий, выполненных в отчётном году, $M_{в} = 22$;

M – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчётном году, $M = 24$;

$$СР_{м} = 22 / 24 = 0,917$$

4) Степень соответствия запланированному уровню расходов Программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики в целом определяется по следующей формуле:

$$CC_{yr} = P_{\phi} / P_{п},$$

где P_{ϕ} – фактические расходы на реализацию Программы в 2021 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **9 745 957,5 тыс. рублей**;

$P_{п}$ – плановые расходы на реализацию Программы в 2021 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **10 394 072,3 тыс. рублей**;

$$CC_{yr} = 9\,745\,957,5 / 10\,394\,072,3 = 0,938.$$

Так как фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году меньше плановых расходов на реализацию государственной программы в отчетном году, уровень расходов принимается равной единице $CC_{yr} = 1$.

5) Эффективность использования средств бюджета Удмуртской Республики при реализации Программы оценивается по следующей формуле:

$$\mathcal{E}_{ис} = CP_{м} / CC_{yr}$$

и составляет $\mathcal{E}_{ис} = 0,917 / 1 = 0,917$.

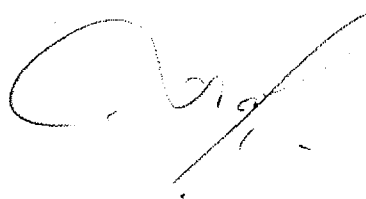
6) Эффективность реализации Программы определяется по следующей формуле:

$$\mathcal{E}P_{г/п} = CD_{г/п} \times \mathcal{E}_{ис},$$

и составляет $\mathcal{E}P_{г/п} = 0,904 \times 0,917 = 0,829$.

Эффективность реализации государственной программы признается средней, так как значение $\mathcal{E}P_{г/п}$ составляет не менее 0,800.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики



А. В. Горбачев